



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΜΑΪΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
113

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 414

Περὶ συστάσεως ειδικῆς Ὑπηρεσίας Χωροταξίας, Οἰκισμού καὶ Περιβάλλοντος μελέτης ὁργανώσεως καὶ διασφαλίσεως εὐρους ἀξόνων κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸν Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμού καὶ Περιβάλλοντος» καὶ εἰδικώτερα τὰ ἀρθρα 2, 7, 9 καὶ 10.

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 231/1980 καὶ 399/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμού καὶ Περιβάλλοντος, ἀπεφασίσταμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστᾶται προσωρινῶς Εἰδικὴ Ὑπηρεσία Χωροταξίας, Οἰκισμού καὶ Περιβάλλοντος (Ε.Υ.Χ.Ο.Π.) ὑπαγόμενη ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Χωροταξίας, Οἰκισμού καὶ Περιβάλλοντος ἀνευ συστάσεως ἢ ἐκδημοκρατικῆς ἀνυψώσεως ἢ καταργήσεως θέσεων προσωπικοῦ.

2. Ὡς ἐδρα τῆς Ε.Υ.Χ.Ο.Π. ὀρίζονται αἱ Ἀθῆναι.

3. Ὁ χρόνος λειτουργίας αὐτῆς ὀρίζεται μέχρι τὴν 31.12.1980.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Ε.Υ.Χ.Ο.Π. ἀνάγονται τὰ κάτωθι:

α) Ἡ διάταξις καὶ διάρθρωσις τῶν ἐκτικῶν ἀξόνων κυκλοφορίας, ὡς αὗτοι ἐμφαίνονται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ θεωρημένα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 6698/1980 πράξεως αὐτοῦ ἐπτά (7) σχετικὰ πρωτότυπα διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:20.000, τῶν ὁποίων συνοπτικὰ ἀντίτυπα δημοσιεύονται μετὰ τοῦ παρόντος.

β) Ἡ μελέτη τῶν ἀναγκαίων πολεοδομικῶν ρυθμίσεων διὰ τὴν ἐνταξίν ἢ τὴν διασφάλισιν τοῦ εὐρους τῶν ὡς ἄνω ἀξόνων κυκλοφορίας ἐντὸς τῶν ἀντιστοιχῶν πολεοδομικῶν συγγνων κυκλοφορίας ἐντὸς τῆς ἀπαιτουμένης διαδικασίας καὶ κροτημάτων, ἢ τήρησις τῆς ἀπαιτουμένης διαδικασίας καὶ γενικὰ ἢ μέρμνα διὰ τὴν κατὰ τὰς κειμένas διατάξεις ἐγγραφῆς ἢ τροποποίησιν τῶν πολεοδομικῶν σχεδίων ἐφ' ὅτων ἀπαιτεῖται ἀπὸ τὰς ἄνω πολεοδομικὰς ρυθμίσεις.

Πάντως ἡ ἀρμοδιότης ἐγκρίσεως ἢ τροποποιήσεως τῶν ρυμοτομικῶν σχεδίων δὲν δύναται νὰ ἐκτείνεται πέραν τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων τῶν ἐχόντων πρόσωπον ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἀξόνων κυκλοφορίας.

Ἐὰν ἡ ἐγκρισις ἢ τροποποίησις τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου πέραν τῶν ὡς ἄνω οἰκοδομικῶν τετραγώνων ἐπηρεάζει καθ' οἷονδήποτε τρόπον τοὺς ἀξονας κυκλοφορίας, ὑφίσταται συναρμοδιότης τῆς διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένης Ε.Υ.Χ.Ο.Π. καὶ τῆς Δ/σεως Πολεοδομικῶν Μελετῶν Μείζονος Πρωτεύουσας (Γ2).

γ) Διὰ τὸν καθορισμὸν ζωνῶν Ἀγορᾶς Συνταλεστοῦ δὲ ὑφίσταται συναρμοδιότης μετὰ τῆς Δ/σεως Γ2.

δ) Ὁ καθορισμὸς τῶν χρήσεων, τῶν ὄρων καὶ περιορισμῶν δομῆσεως καὶ οἰασθήποτε πολεοδομικῆς ρυθμίσεως εἰς ἐκτὸς ἐγκεικλιμένων ρυμοτομικῶν σχεδίων περιοχὰς εἰς ζῶνῃ 100 μέτρων ἐκατέρωθεν τῶν ἀξόνων κυκλοφορίας.

ε) Ἡ μελέτη διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς οὐδεύσεως τῶν ὁδῶν καὶ ἡ μέρμνα διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν Προεδρικῶν Διαταγμάτων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 8 παρὰρ. 1 τοῦ Ν. 999/1979 «περὶ συντονισμοῦ τῶν προγραμμάτων καὶ ἐργασιῶν κατὰσκευῆς ὁδῶν καὶ ἔργων κοινῆς ὠφελείας εἰς τὴν περιοχὴν Μείζονος Πρωτεύουσας καὶ ἐτέρας περιοχὰς τῆς Χώρας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 293/Α).

στ) Ἀπαντα τὰ θέματα ἀναθέσεως εἰδικῶν μελετῶν καὶ ἔργων ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ σκοποῦ αὐτῆς, ὡς καὶ ἐπιλέξεως καὶ ἀμέσου ἐλέγχου αὐτῶν.

ζ) Ἡ παροχὴ τῆς ἀπαιτουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως—συνηγορίας γιὰ τὴν χρηματοδοτήσιν κτιρίων σταθμεύσεως ὑπὸ τῶν ἐμπορικῶν Τραπεζῶν καὶ τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, σύμφωνα μὲ τὰ εἰδικώτερον ἀναφερόμενα εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 411/Γ.Κ./11.3.1980 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ ὡς ἄνω ἐγκρισις δίδεται διὰ τὰ κτίρια σταθμεύσεως, ἀνεγειρόμενα ἐντὸς τοῦ Ἡπειρωτικοῦ τμήματος τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς.

η) Ἡ παρακολούθησις καὶ ἡ διακίνησις τῆς ἀλληλογραφίας καὶ τῶν δαπανῶν τῆς Ε.Υ.Χ.Ο.Π. ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα σχετικὴ Διοικητικὴ ἐνέργεια.

Ἄρθρον 3.

1. Τῆς Ε.Υ.Χ.Ο.Π. προτίταται ὑπάλληλος ἐπὶ ἐκδμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Ἀρχιτεκτόνων, Μηχανικῶν.

2. Η Ε.Υ.Χ.Ο.Π. στελεγχούται με υπαλλήλους μονήμους ή επί συμβάσει εκ των υπηρετούντων εις τὸ Ὑπουργεῖον Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος.

3. Ὁ Προϊστάμενος τῆς Ε.Υ.Χ.Ο.Π. ὡς καὶ οἱ λοιποὶ υπάλληλοι αὐτῆς ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος.

Ἄρθρον 4.

Αἱ μελέται ὁργανώσεως καὶ διασφαλίσεως τοῦ εὗρους τῶν ἀξόνων κυκλοφορίας ἐκτελοῦνται εἴτε ὑπὸ ἰδιωτῶν μελετητῶν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις περὶ ἀναθέσεως μελετῶν καὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων, εἴτε ὑπὸ ἐκτὸς Ὑπηρεσίας προσώπων διὰ μισθώσεως ἔργου, εἴτε ὑπὸ ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβά-

λλοντος, εἴτε ὑπὸ ομάδων ἐργασίας ἐξ υπαλλήλων καὶ ἰδιωτῶν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ Ν. 1032/1980.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀναθέταμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαΐου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ 1:50.000



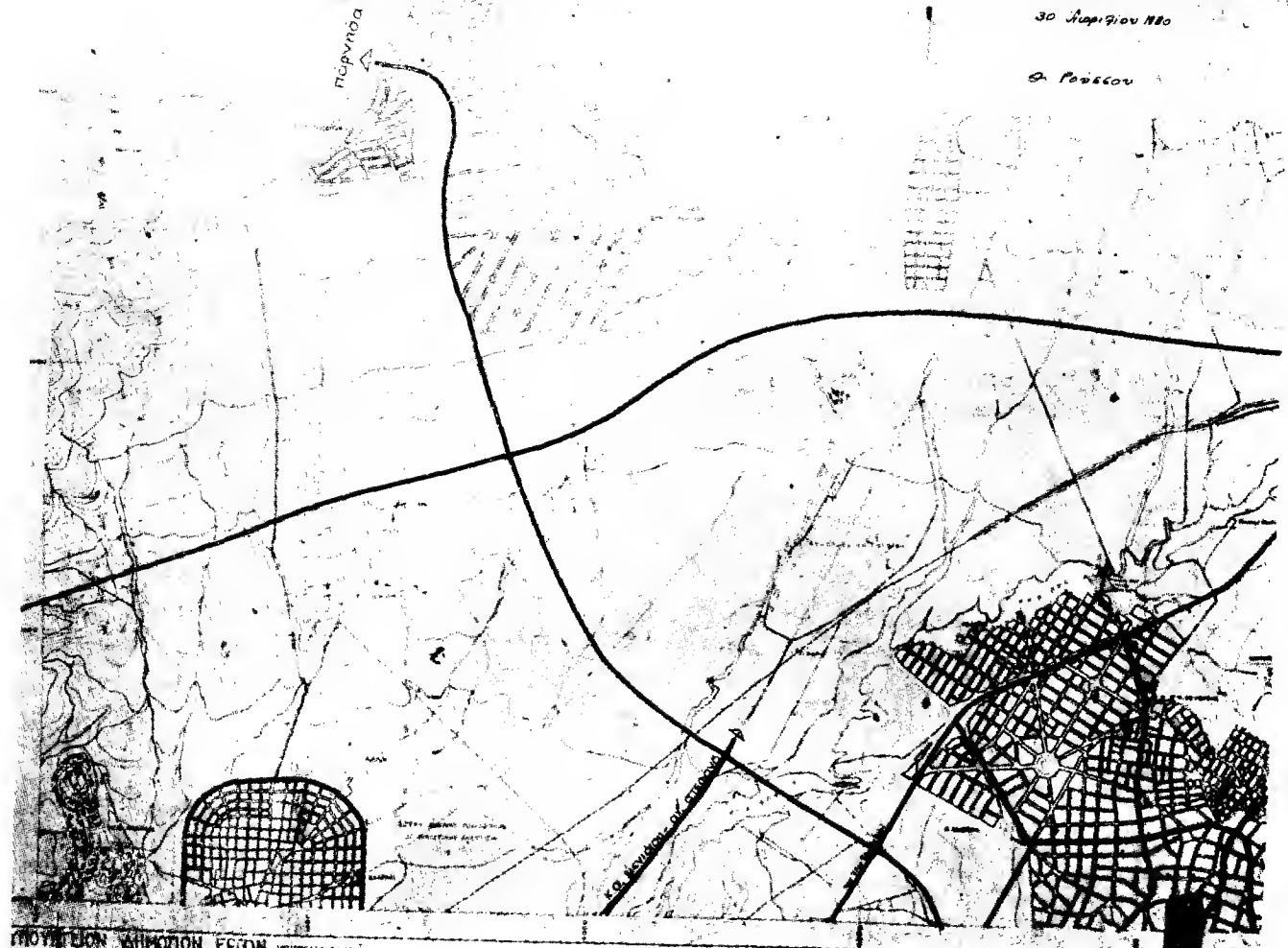


ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ 1:20.000

Τ. 6678/1980
 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ
 ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΝ ΚΑΙ ΤΗΝ
 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΝ
 ΕΡΕΥΝΑΝ ΤΟΝ ΠΡΟΒΛΕΨΑΝΤΕΣ
 ΤΟΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΗΝ ΤΗΣ
 ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΔΟΤΗΝ
 ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

30 Αυγούστου 1980

Α. ΡΟΥΣΣΟΥ



ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΧΑΡΤΟΝ ΕΡΕΥΝΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

